

INSTRUKTION
OLIEBRÆNDER BT 100 – 120
to-trins



DYMA & DANHEAT A/S

Niels Ebbesensvej 9, DK-7500 Holstebro
Tlf.: +45 97 42 30 99 Fax: +45 97 40 27 70
Internet: www.danheat.dk
E-mail: danheat@danheat.dk

Udgave 2002.02



INDHOLDSFORTEGNELSE

1. **TEKNISK BESKRIVELSE**

- 1.1 Brænderdata
- 1.2 Kapacitetsdiagram
- 1.3 Målskitse
- 1.4 Indstilling af blandeskive og elektroder
- 1.5 Oliepumpe
- 1,6 Oliesystem
- 1.7 Eldiagram

2. **MONTERING AF BRÆNDER**

3. **OPSTART AF BRÆNDER**

- 3.1 Dysekapacitet
- 3.2 Indstilling af luft



1. TEKNISK BESKRIVELSE

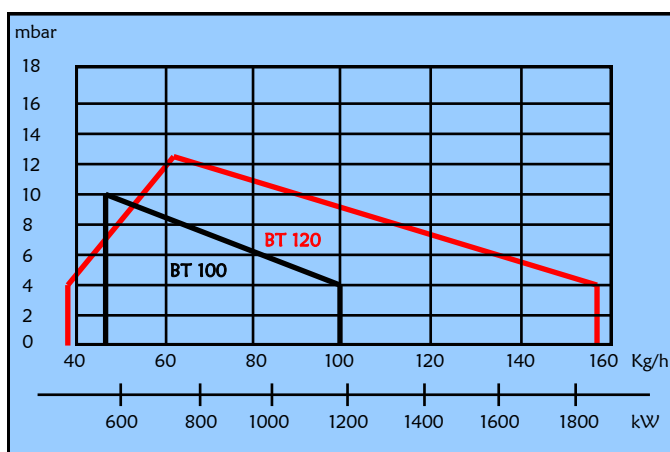
1.1 Brænderdata

Type	Kapacitet		Driftsform	Spænding	El-motor
BT 100 DSG	45–100 kg/h	520–1160 kW	to-trins	3x230/400V, 50 Hz	1,5 kW, 2800 r/m
BT 120 DSG 3V	37–155 kg/h	439–1838 kW	to-trins	3x230/400V, 50 Hz	2,2 kW, 2800 r/m

1.2 Kapacitetsdiagram

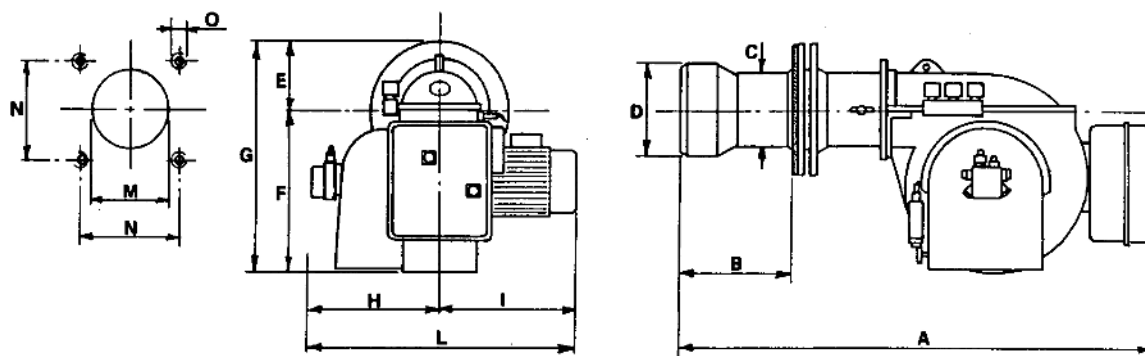
Brænderens kapacitetsdiagram i afhængighed af brændkammermodtrykket skal altid tages i betragtning ved valg af brænder.

Ved beregning af brænderens kapacitet skal der tages hensyn til forbrændingsvirkningsgraden.



Kapacitetsdiagram

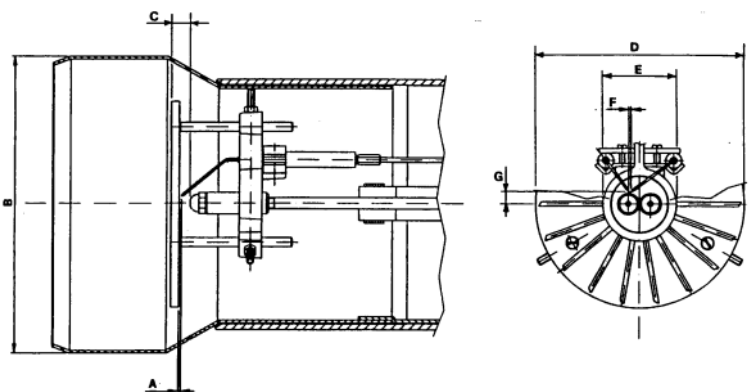
1.3 Målskitse



Type	A	B	øC	øD	E	F	G	H	I	L	øM	N	O
BT 100 DSG	1295	185-440	195	230	160	365	525	315	365	680	240	195	M16
BT 120 DSG 3V	1400	185-450	194	230	160	450	610	320	365	685	240	195	M16



1.4 Indstilling af blandeskive og elektroder

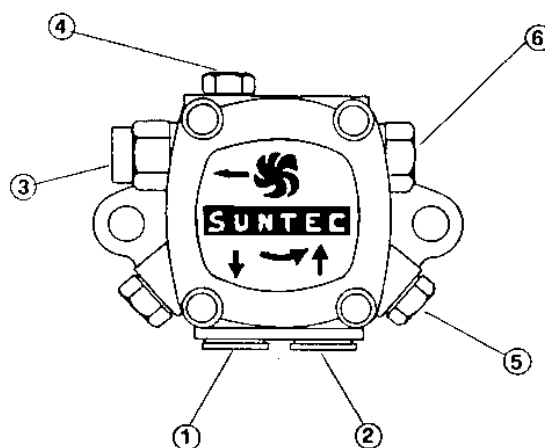


Type	A	B	C	D	E	F	G
BT 100 DSG	1-2	230	15	164	63	2-3	7,5-8,5
BT 120 DSG 3V	1-2	230	15	164	63	2-3	10-11

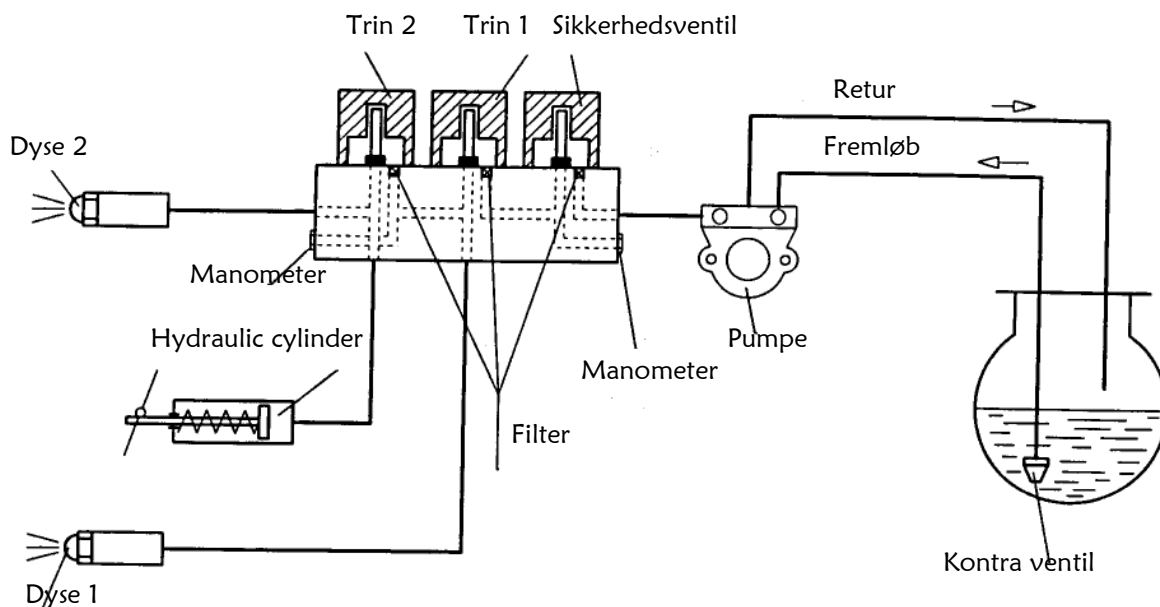
1.5 Suntec oliepumpe AJ4-AJ6

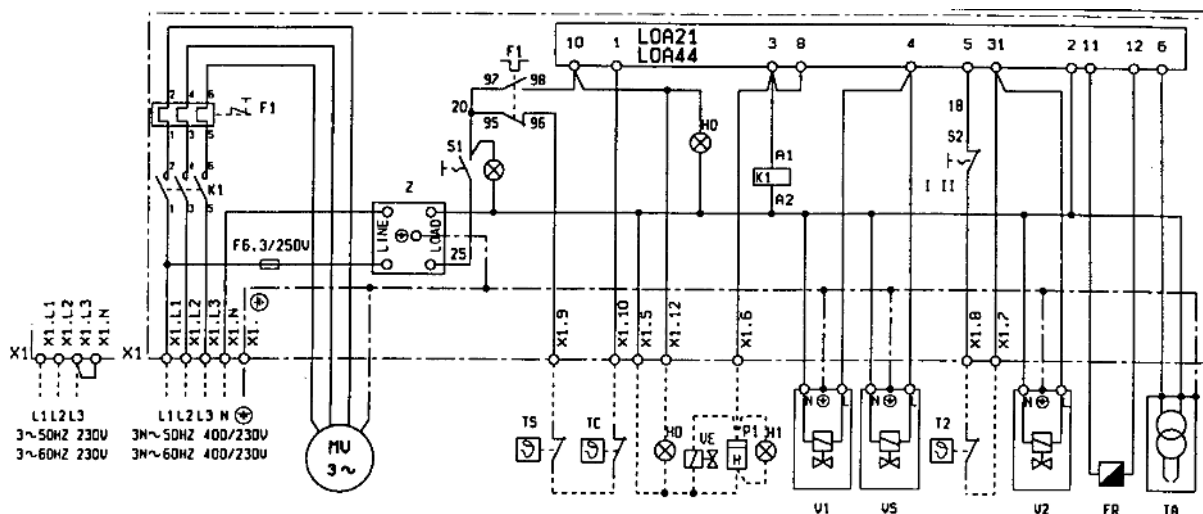
- 1 Returledning
- 2 Sugeledning
- 3 Dysetilslutning
- 4 Manometertilslutning
- 5 Vacuummetertilslutning
- 6 Trykregulering

Pumpetryk 14 bar



1.6 Oliesystem



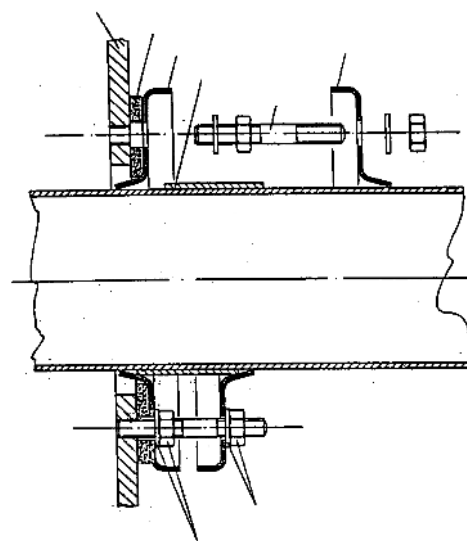
**1.7 Eldiagram**

S1	On/off afbryder	FR	Fotomodstand
S2	Afbryder trin 2	TA	Tændtrafo
H0	Alarm	TS	Sikkerhedstermostat
H1	Driftslampe	TC	Driftstermostat
F1	Termoudløser	T2	Trin 2 termostat
K1	Kontaktor	MV	Motor
V1	Magnetventil 1	P1	Timetæller
V2	Magnetventil 2	LOA21	Kontrolautomat
VS	Sikkerhedsventil	Z	Radiostøjfilter
VE	Extern magnetventil		

2. MONTERING AF BRÆNDER

Brænderen monteres på kedlen ved hjælp af den medfølgende flange.

- 1: Inden montagen bores hullerne i kedelpladen og der skæres gevind iht. målskitzen.
- 2: Brænderens flammekonus demonteres.
- 3: Flangerne skydes ind over brænderrøret iflg. rækkefølge:
Brænderflange 1 (Flangen vendes som vist på tegning). Spændestykke.
Brænderflange 2 (Flangen vendes som vist på tegning). Kedelpakning.
- 4: Brænderens flammekonus monteres igen.
- 5: Brænderen løftes på plads og brænderflange 2 spændes på kedelflangerne med de medfølgende pindbolte, der forinden er på skruet møtrik og skive. Brænderflange 2 fastspændes herefter på kedelflangerne.
- 6: Brænderens indstiksybde i brændkammeret justeres herefter og spændestykket presses ind mod flange 2. Brænderflange 1 føres ind over pindboltene og fastspændes.





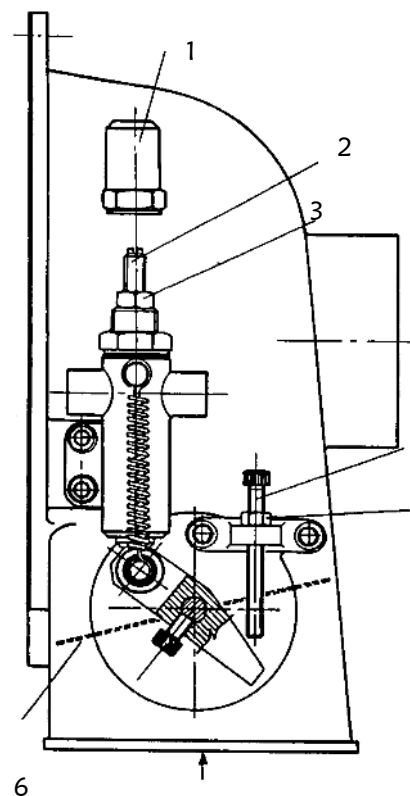
3. OPSTART AF BRÆNDER

3.1 Dysekapacitet

Dyse str.	Indfyret oliemængde i kg/h ved .. bar												
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
8,3	31,54	33,08	34,55	35,97	37,32	38,63	39,90	41,13	42,32	43,48	44,61	45,71	46,79
9,5	36,10	37,87	39,55	41,17	42,72	44,22	45,67	47,07	48,44	49,77	51,06	52,32	53,55
10,5	40,06	41,73	43,74	45,41	47,20	48,90	50,50	52,00	53,50	55,00	56,40	57,80	59,20
12,0	45,60	47,80	50,00	52,00	54,00	55,90	57,70	59,50	61,20	62,90	64,50	66,10	67,60
13,8	52,40	55,00	57,50	59,80	62,10	64,20	66,30	68,40	70,40	72,30	74,30	76,00	77,80
15,3	58,10	61,00	63,70	66,30	68,80	71,10	73,60	75,80	78,00	80,20	82,20	84,30	86,20
17,5	66,50	69,80	72,90	75,80	78,70	81,50	84,10	86,70	89,20	91,70	84,10	96,40	98,60
19,5	74,10	77,70	81,20	84,50	87,70	90,80	93,70	96,60	99,40	102,2	104,8	107,4	109,9
21,5	81,70	85,70	89,50	93,20	96,70	100,1	103,4	106,5	109,6	112,6	115,6	118,4	121,2
24,0	91,20	95,70	99,90	104,0	107,9	111,7	115,4	118,9	122,4	125,7	129,0	132,2	135,3
28,0	106,4	111,6	116,6	121,3	125,9	130,3	134,6	138,7	142,8	146,7	150,5	154,2	157,8
30,0	114,0	119,6	124,9	130,0	134,9	139,6	144,2	148,7	153,0	157,2	161,2	165,2	169,1

3.2 Indstilling af luft

- 1 Hætte
- 2 Skruer for luftindstilling trin 1
- 3 Låsemøtrik
- 4 Skruer for luftindstilling trin 2
- 5 Låsemøtrik
- 6 Luftreguleringspjæld



4

5

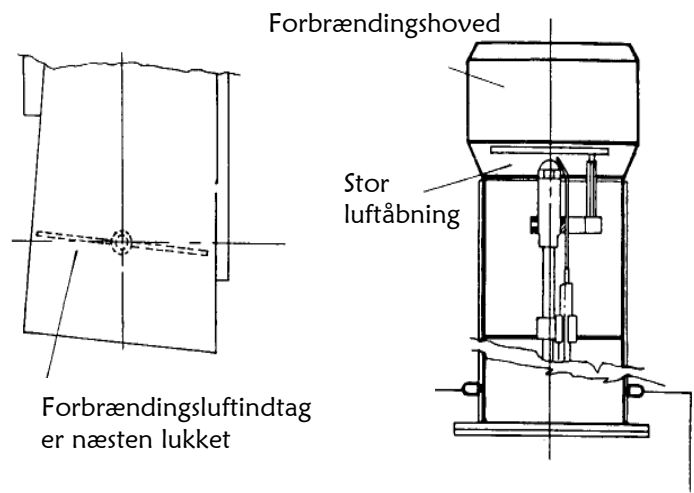


For at opnå det bedste forbrændingsresultat, bør trykfaldet over brænderens stauscheibe være så stort som muligt.

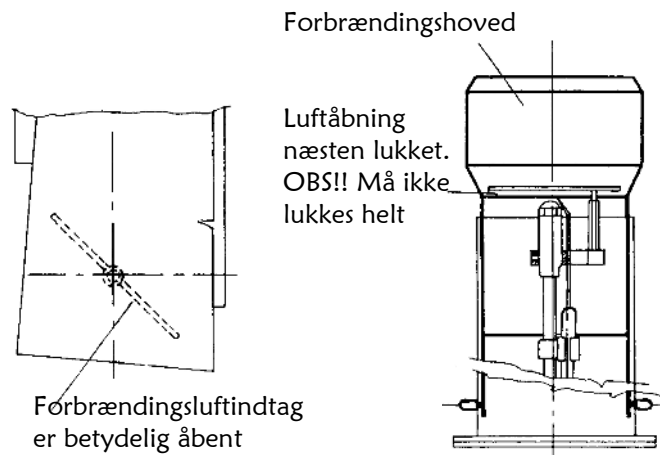
Træk derfor stauscheiben så langt tilbage i brænderkonussen som muligt, for den aktuelle indfyrringsmængde.

Er trykfaldet over stauscheiben for lille, vil det resultere i et dårligt forbrændingsresultat og dermed en tilsmudsning af stauscheiben.

Bliver stauscheiben rykket for langt tilbage i forhold til aktuel oliemængde, vil brænderen starte meget hårdt, og forbrændingen blive ustabil.



FORKERT INDSTILLING



RIGTIG INDSTILLING