

INSTRUKTION  
**OLIEBRÆNDER BT 40 – 75**  
to-trins



**DYMA & DANHEAT A/S**

Niels Ebbesensvej 9, DK-7500 Holstebro  
Tlf.:+45 97 42 30 99 Fax:+45 97 40 27 70  
Internet: [www.danheat.dk](http://www.danheat.dk)  
E-mail: [danheat@danheat.dk](mailto:danheat@danheat.dk)

Udgave 2003.08



## INDHOLDSFORTEGNELSE

### 1. **TEKNISK BESKRIVELSE**

- 1.1 Brænderdata
- 1.2 Kapacitetsdiagram
- 1.3 Målskitse
- 1.4 Indstilling af blandeskive og elektroder
- 1.5 Oliepumpe
- 1.6 Oliesystem
- 1.7 Eldiagram

### 2. **MONTERING AF BRÆNDER**

### 3. **OPSTART AF BRÆNDER**

- 3.1 Dysekapacitet
- 3.2 Indstilling af luft



## 1. TEKNISK BESKRIVELSE

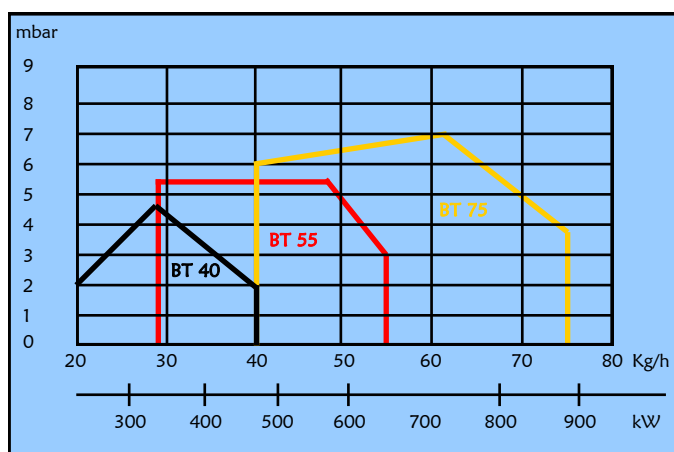
### 1.1 Brænderdata

Type	Kapacitet		Driftsform	Spænding	El-motor
<b>BT 40 DSG</b>	20 – 40 kg/h	237 – 474 kW	to-trins	3x230/400 V, 50 Hz	0,37 kW, 2800 r/m
<b>BT 55 DSG</b>	28 – 55 kg/h	332 – 652 kW	to-trins	3x230/400 V, 50 Hz	1,10 kW, 2800 r/m
<b>BT 75 DSG 3V</b>	40 – 75 kg/h	474 – 889 kW	to-trins	3x230/400 V, 50 Hz	1,10 kW, 2800 r/m

### 1.2 Kapacitetsdiagram

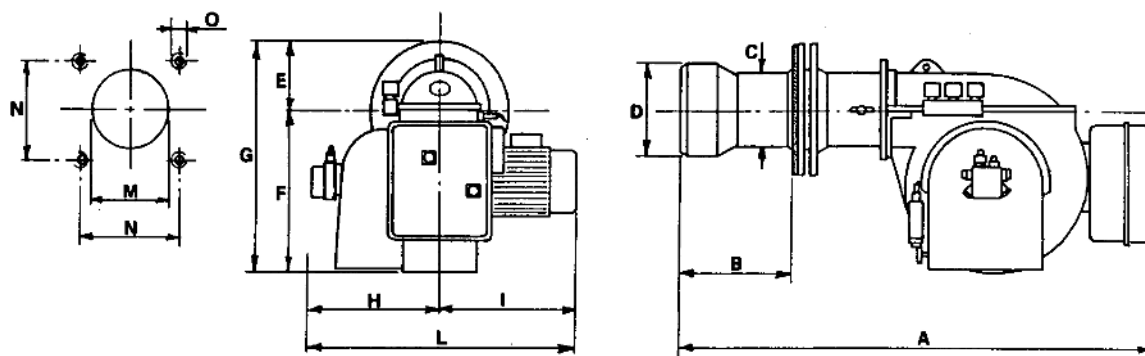
Brænderens kapacitetsdiagram i afhængighed af brændkammermodtrykket skal altid tages i betragtning ved valg af brænder.

Ved beregning af brænderens kapacitet skal der tages hensyn til forbrændingsvirkningsgraden.



Kapacitetsdiagram

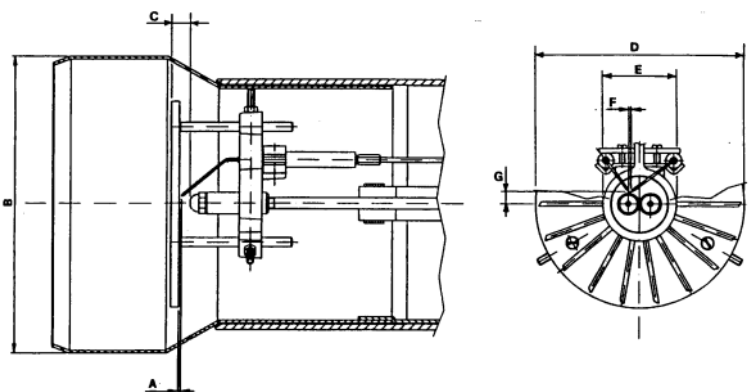
### 1.3 Målskitse



Type	A	B	øC	øD	E	F	G	H	I	L	øM	N	O
<b>BT 40 DSG</b>	985	120-305	135	170	135	295	430	275	250	525	170	150	M12
<b>BT 55 DSG</b>	1170	120-305	135	170	135	365	500	290	310	600	170	150	M12
<b>BT 75 DSG 3V</b>	1200	170-430	160	205	145	365	510	320	310	630	215	165	M12

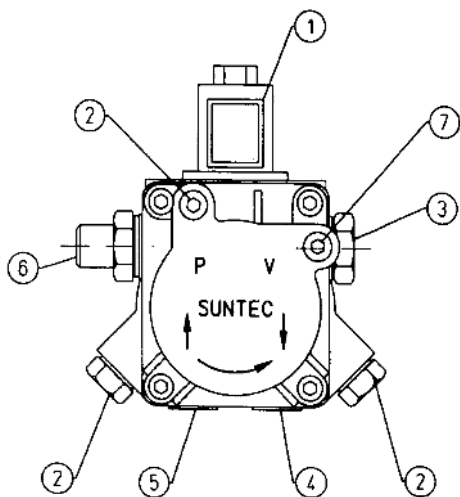


1.4 Indstilling af blandeskive og elektroder

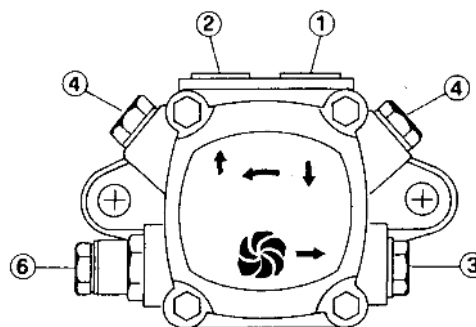


Type	A	B	C	D	E	F	G
<b>BT 40 DSG</b>	1	170	12	115	44	2-3	7,5-8,5
<b>BT 55 DSG</b>	1	170	12	115	44	2-3	7,5-8,5
<b>BT 75 DSG 3V</b>	1-2	204	12	135	50	2-3	13-14

1.5 Suntec oliepumpe Tipo AS 67 A 7466 og Tipo AN 47-57-67-77-97



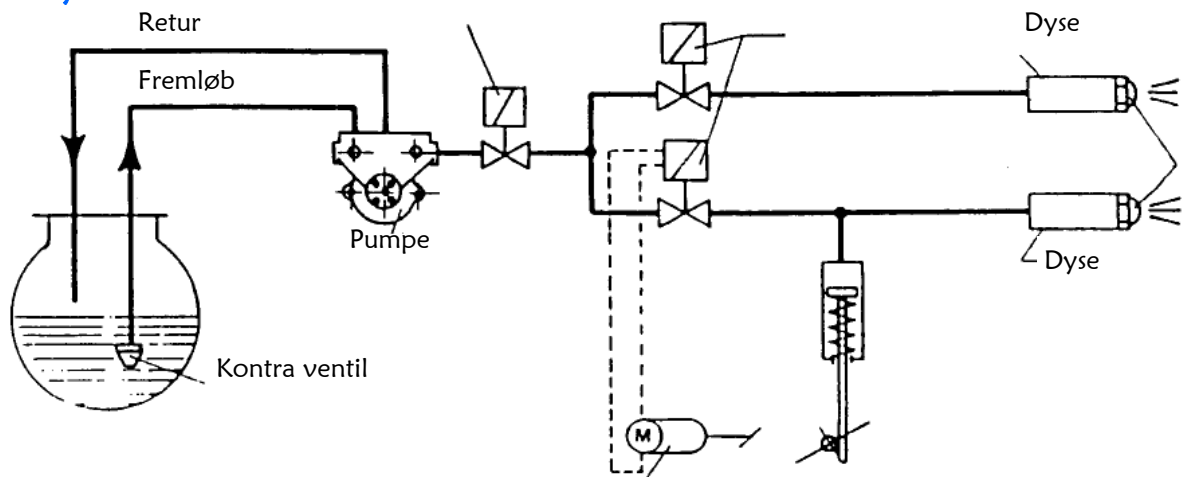
- 1 Magnetventil
- 2 Manometertilslutning
- 3 Trykregulering
- 4 Returledning
- 5 Sugeledning
- 6 Dysetilslutning
- 7 Vacuummetertilslutning



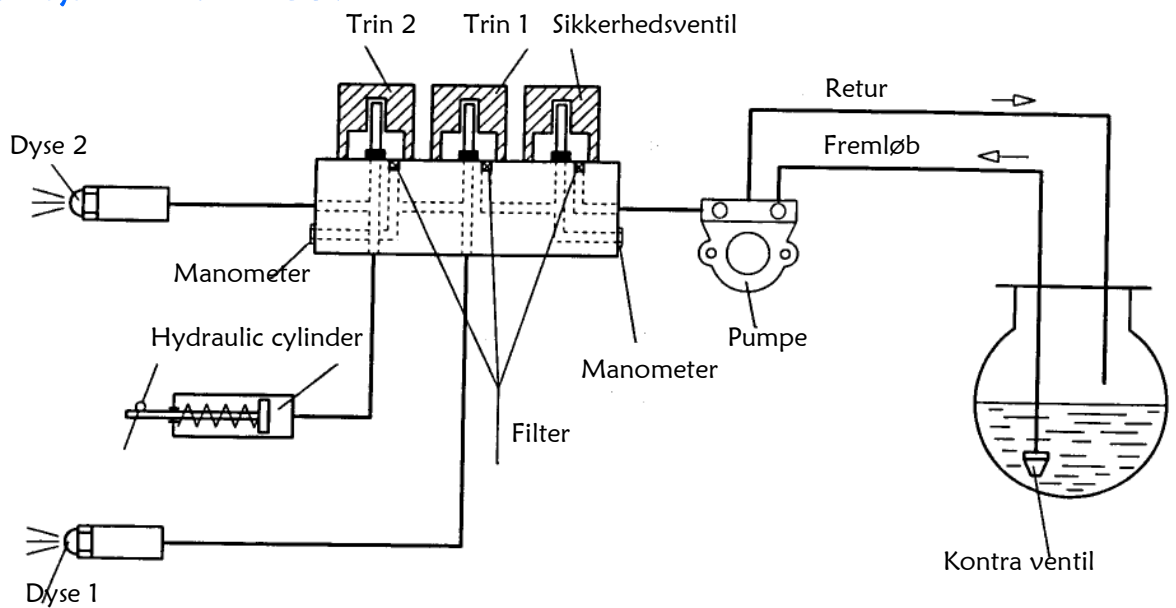
- 1 Sugeledning
- 2 Returledning
- 3 Dysetilslutning
- 4 Manometertilslutning
- 5 Vacuummetertilslutning
- 6 Trykregulering



**1.6 Oliesystem BT 40 – 55 DSG**

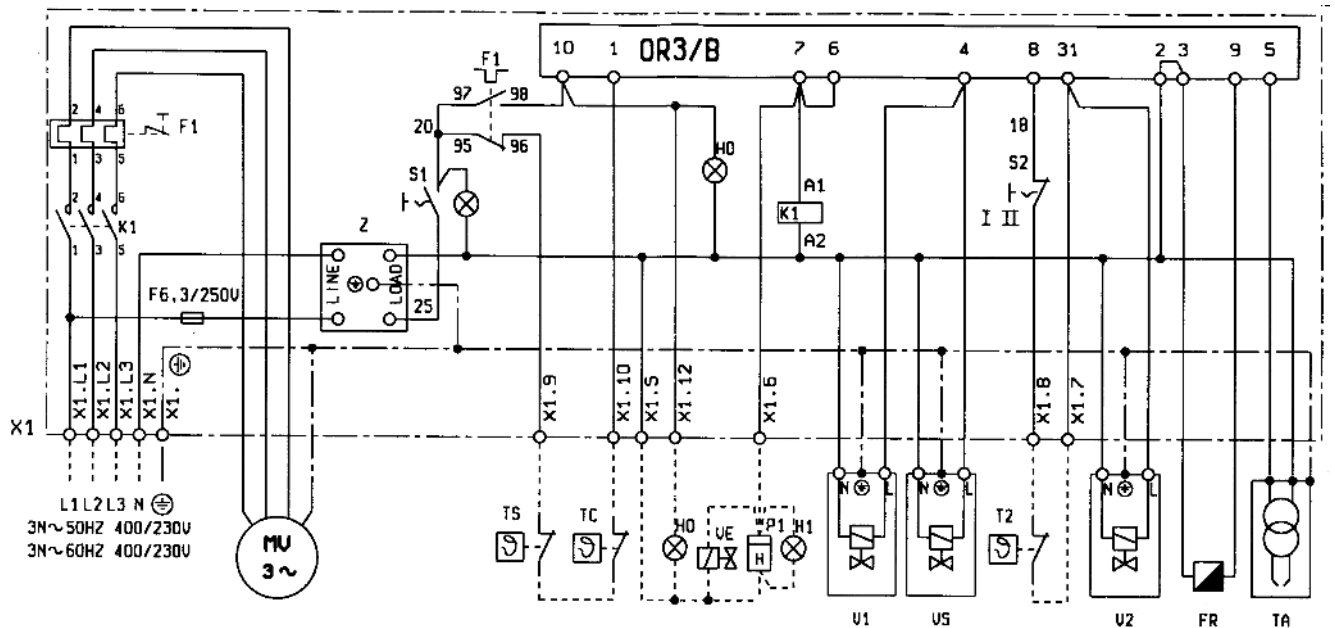


**Oliesystem BT 75 DSG 3V**





1.7 Eldiagram



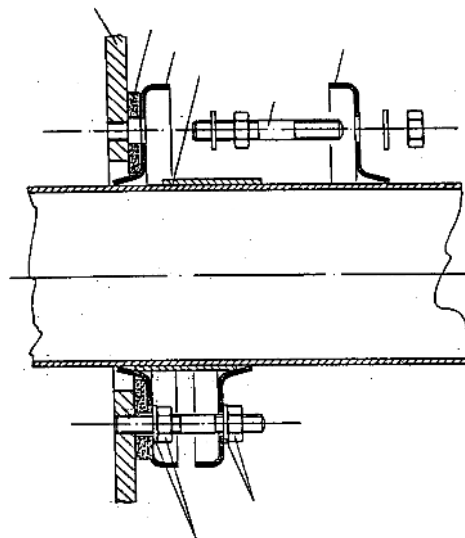
S1	On/off afbryder	FR	Fotomodstand
S2	Afbryder trin 2	TA	Tændtrafo
H0	Alarm	TS	Sikkerhedstermostat
H1	Driftslampe	TC	Driftstermostat
F1	Termoudløser	T2	Trin 2 termostat
K1	Kontaktor	MV	Motor
V1	Magnetventil 1	P1	Timetæller
V2	Magnetventil 2	OR3/B	Kontrolautomat
VS	Sikkerhedsventil	Z	Radiostøjfilter
VE	Extern magnetventil		



## 2. MONTERING AF BRÆNDER

Brænderen monteres på kedlen ved hjælp af den medfølgende flange.

- 1: Inden montagen bores hullerne i kedelpladen og der skæres gevind iht. målskiten.
- 2: Brænderens flammekonus demonteres.
- 3: Flangerne skydes ind over brænderrøret iflg. rækkefølge:  
Brænderflange 1 (Flangen vendes som vist på tegning). Spændestykke.  
Brænderflange 2 (Flangen vendes som vist på tegning). Kedelpakning.
- 4: Brænderens flammekonus monteres igen.
- 5: Brænderen løftes på plads og brænderflange 2 spændes på kedelflangerne med de medfølgende pindbolte, der forinden er på skruet møtrik og skive. Brænderflange 2 fastspændes herefter på kedelflangerne.
- 6: Brænderens indstiksybde i brændkammeret justeres herefter og spændestykket presses ind mod flange 2. Brænderflange 1 føres ind over pindboltene og fastspændes.



## 3. OPSTART AF BRÆNDER

### 3.1 Dysekapacitet

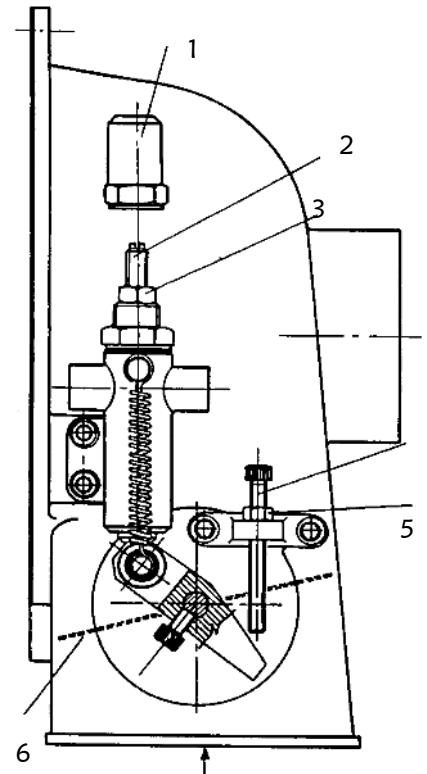
Dyse str.	Indfyret oliemængde i kg/h ved .. bar												
USG/h	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
4,0	15,20	15,94	16,65	17,33	17,99	18,62	19,23	19,82	20,40	20,95	21,50	22,03	22,55
4,5	17,10	17,94	18,73	19,50	20,24	2,95	21,63	22,30	22,95	23,57	24,19	25,37	25,94
5,0	19,00	19,93	20,82	21,67	22,78	23,27	24,04	24,78	25,49	26,19	26,87	27,54	28,19
5,5	20,90	21,92	22,90	23,83	24,73	25,60	26,44	27,25	28,04	28,81	29,56	30,29	31,00
6,0	22,90	23,92	24,98	26,00	26,98	27,93	28,84	29,73	30,59	31,43	32,25	33,04	33,82
6,5	23,70	25,91	27,06	28,17	29,23	30,26	31,25	32,21	33,14	34,05	34,94	35,80	36,64
7,0	26,60	27,90	29,14	30,33	31,48	32,58	33,65	34,69	35,69	36,67	37,62	38,55	39,46
7,5	28,50	29,90	31,22	32,50	33,73	34,91	36,05	37,16	38,24	39,29	40,31	41,31	42,28
8,3	31,54	33,08	34,55	35,97	37,32	38,63	39,90	41,13	42,32	43,48	44,61	45,71	46,79
9,5	36,10	37,87	39,55	41,17	42,72	44,22	45,67	47,07	48,44	49,77	51,06	52,32	53,55
10,5	40,06	41,73	43,74	45,41	47,20	48,90	50,50	52,00	53,50	55,00	56,40	57,80	59,20
12,0	45,60	47,80	50,00	52,00	54,00	55,90	57,70	59,50	61,20	62,90	64,50	66,10	67,60
13,8	52,40	55,00	57,50	59,80	62,10	64,20	66,30	68,40	70,40	72,30	74,30	76,00	77,80
15,3	58,10	61,00	63,70	66,30	68,80	71,10	73,60	75,80	78,00	80,20	82,20	84,30	86,20
17,5	66,50	69,80	72,90	75,80	78,70	81,50	84,10	86,70	89,20	91,70	84,10	96,40	98,60
19,5	74,10	77,70	81,20	84,50	87,70	90,80	93,70	96,60	99,40	102,2	104,8	107,4	109,9



### 3.2 Indstilling af luft

- 1 Hætte
- 2 Skruer for luftindstilling trin 1
- 3 Låsemøtrik
- 4 Skruer for luftindstilling trin 2
- 5 Låsemøtrik
- 6 Luftreguleringsspjæld

4

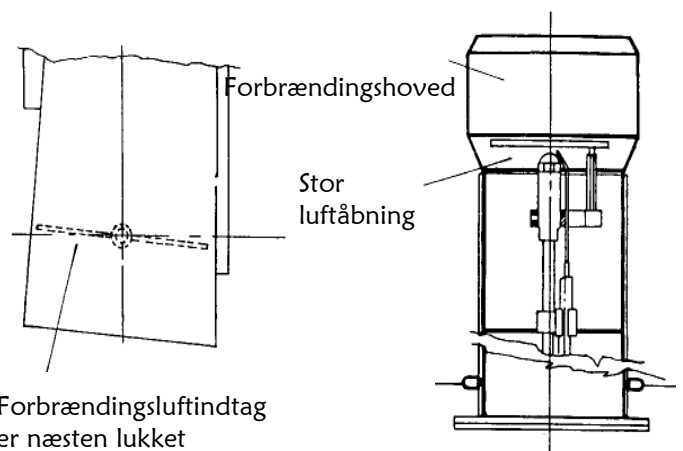


For at opnå det bedste forbrændingsresultat, bør trykfaldet over brænderens stauscheibe være så stort som muligt.

Træk derfor stauscheiben så langt tilbage i brænderkonussen som muligt, for den aktuelle indfyngsmængde.

Er trykfaldet over stauscheiben for lille, vil det resultere i et dårligt forbrændingsresultat og dermed en tilsmudsning af stauscheiben.

Bliver stauscheiben rykket for langt tilbage i forhold til aktuel oliemængde, vil brænderen starte meget hårdt, og forbrændingen blive ustabil.



### FORKERT INDSTILLING

